

अंतरिम रेल बजट 2009-10 : एक नजर में

- ❖ किराया घटाकर लाभ कमाया
- ❖ पाँच साल में सरकार को 90,000 करोड़ से अधिक का फायदा
- ❖ रेलवे ने किया 8 प्रतिशत की दर से विकास
- ❖ आम आदमी पर बोझ नहीं डाला
- ❖ मंदी का रेलवे पर असर कम
- ❖ बिना छँटनी के रेलवे का कायाकल्प
- ❖ माल ढोने में हिस्सेदारी बढ़ाई
- ❖ 5 सालों में आधुनिक सुविधाएँ दी
- ❖ रेल दुर्घटनाओं में कमी आई
- ❖ यात्रियों की सुविधाएँ बढ़ीं
- ❖ पैसेंजर ट्रेनों का किराया घटा। किराए में एक रूपए की कमी
- ❖ सेकंड क्लास और स्लीपर के किराए में भी कमी
- ❖ सभी गाड़ियों के किराए में 2 फीसदी की कमी
- ❖ एसी 1,2,3 और चेरर कार किराए में भी 2 फीसदी की कमी
- ❖ यात्री आय में 14 फीसदी का इजाफा
- ❖ माल ढुलाई में 9 फीसदी विकास दर हासिल की
- ❖ गरीब रथ का सफलतापूर्वक संचालन
- ❖ कश्मीर घाटी में रेल सेवा शुरू की, बारामूला तक पहुँची रेल लाइन
- ❖ रेलवे ने छठा वेतन आयोग लागू किया
- ❖ इससे 14 लाख रेलकर्मी लाभान्वित, 11 लाख पेंशनरों को भी फायदा
- ❖ अपग्रेड एसी का फायदा लोगों को
- ❖ मेट्रो के विस्तार के लिए राज्यों की 50 फीसदी भागीदारी
- ❖ खाने की क्वालिटी सुधरेगी
- ❖ साइड वाली तीसरी बर्थ हटेगी
- ❖ 43 नई रेलगाड़ियाँ चलेंगी
- ❖ मालगाड़ियों की क्षमता 78 फीसदी बढ़ेगी
- ❖ पाँच वर्षों में रेल दुर्घटनाएं 325 से घटकर 194 हुईं
- ❖ साल 2008-09 में एक हजार किलोमीटर लम्बी रेल मार्ग का विद्युतीकरण हुआ
- ❖ वैगन उत्पादन 6600 से बढ़ाकर 15,000 प्रति वर्ष किया जाएगा।
- ❖ रेलवे 2009 में 35,900 करोड़ रुपए खर्च करेगा
- ❖ दिल्ली-मुम्बई 'फ्रेट कॉरिडोर' में काम शुरू
- ❖ लुधियाना-कोलकाता 'फ्रेट कॉरिडोर' पर काम इसी माह शुरू होगा
- ❖ पेंशन जरूरतों के लिए 10,500 करोड़ रुपए का प्रावधान
- ❖ पांच लाख लोग इंटरनेट की सुविधा का प्रयोग कर रहे हैं
- ❖ यात्रियों की संख्या में 14 फीसदी की बढ़त
- ❖ हाई स्पीड बुलेट ट्रेन चलाने के लिए व्यावहारिकता पूर्व अध्ययन किया जा रहा है
- ❖ पिछले चार सालों में चार कॉल सेंटर का निर्माण हुआ
- ❖ 11वीं पंचवर्षीय योजना में 2.3 लाख करोड़ निवेश की योजना

